

Sieg durch technischen K.O.

MANN-FILTER: Der Unterschied steckt im Detail!

Was macht die hohe MANN-FILTER Qualität aus? Von außen ist dies nicht immer ersichtlich. Erst der genaue Blick ins Innere zeigt, wie viel Know-how und Präzisionsarbeit in jedem einzelnen Filter steckt. In einer vierteiligen Serie nimmt MANN-FILTER deshalb die wichtigsten Details unter die Lupe. Teil 2 geht dem Ölfilter in MANN-FILTER OE-Qualität auf den Grund.

Moderne Fahrzeugmotoren sind anspruchsvoll. Damit sie lange leistungsfähig bleiben, benötigen sie unter anderem sorgfältig gereinigtes und stets verfügbares Motoröl. Hochwertige Ölfilter der Premium Marke MANN-FILTER erledigen diese Feinarbeit besonders zuverlässig.

Filtermedium: Beste Faltengeometrie für maximale Filterfläche

- Optimale Faltengeometrie für minimalen Differenzdruck
- Hohe Schmutzaufnahmekapazität
- Höchste Filtrationsleistung durch qualitativ hochwertige Materialien
- Lange Lebensdauer
- Spezielle Prägungen sorgen für gleichmäßigen Faltenabstand und damit für maximale Filtrationsleistung
- Hohe mechanische Belastbarkeit
- Individuelles und optimal auf den Einsatzzweck abgestimmtes Medium

Dichtung: Dauerhafter Halt durch die richtige Dichtung

- Maximale Dichtungsqualität
- Vollständige Abdichtung über das gesamte Wechselintervall
- Kein Lösen des Filters während des Fahrbetriebs
- Zuverlässig auch bei extrem niedrigen Temperaturen



Gewindedeckel: Stabilität durch robustes Material

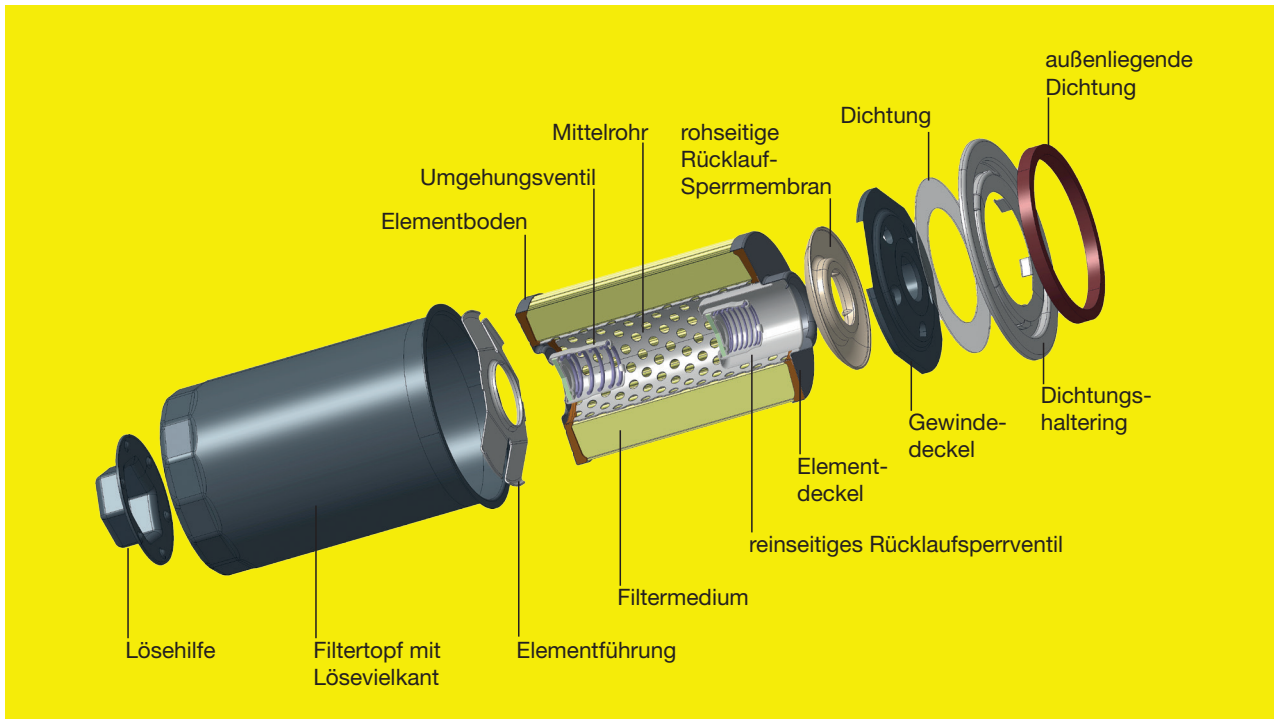
- Exakt passendes Gewinde
- Einfache Montage und Demontage
- Exakt ausgeformter Dichtungssitz für sicheren Halt der Dichtung

Rücklaufsperrventil sichert die Schmierstoffversorgung:

- Speziell geformtes Bauteil für zuverlässigen Betrieb
- Kein Leerlaufen des Filters und der Ölkanäle
- Sofortiger Druckaufbau bei Motorstart
- Maximale Lebensdauer durch hohe Flexibilität und Beständigkeit

Umgehungsventil ölt Motoren auch bei Minusgraden:

- Präzise Funktionsweise während des gesamten Wartungsintervalls
- Ventilöffnungsdruck auf die Motordaten abgestimmt
- Qualitativ hochwertige Elastomerdichtung



Bestandteile eines MANN-FILTER Ölwechselfilters

- Umgehungsventil funktioniert auch bei niedrigen Temperaturen (Vereisungssicherheit)
- Vollständige Dichtungszuverlässigkeit
- Sorgt für optimale Ölversorgung des Motors

Elementführung: Stabile Endscheiben und Stützrohr bieten festen Halt

- Axiale und radiale Positionierung
- Verhindert die Bewegung des Elements – dadurch werden an der Schnittstelle zwischen Element und Gewindedeckel Undichtigkeiten vermieden

Filtergehäuse: Dichtheit im Härtesten

- Druckfest
- Sicher im Betrieb
- Keine Undichtigkeiten
- Kein Ölverlust
- Korrosionsbeständig

Löseeinrichtung: schnelle und einfache Montage des Filters

- Für einen schnellen Filterwechsel

- Kein Abrutschen
- Einfaches Lösen des Filters, selbst unter schwierigen Bedingungen und bei engen Einbausituationen

Die Ölfilter von MANN-FILTER schützen den Motor zuverlässig vor Verschleiß und können so ungewollten und oft teuren Reparaturen vorbeugen. Sie sind somit eine Investition in langjährige Kundenzufriedenheit und Vertrauen.

Für zufriedene Kunden in Qualität investieren

Bei einer Marktabdeckung von knapp 99 Prozent in Europa hat MANN-FILTER für nahezu jedes Pkw- oder Transporter-Modell den passenden Ölfilter im Sortiment. Das aktuelle Produktportfolio umfasst mehr als 770 Ölfilter in Erstausrüstungsqualität für unterschiedlichste Einsatzzwecke. Minderwertige Filter sind kaum günstiger. Die Ersparnis beträgt etwa den Kaufpreis einer Zeitung. Die geringen Mehrkosten für ein Markenprodukt lohnen sich für Werkstätten und Händler, denn sie sind eine Investition in langjährige Kundentreue.